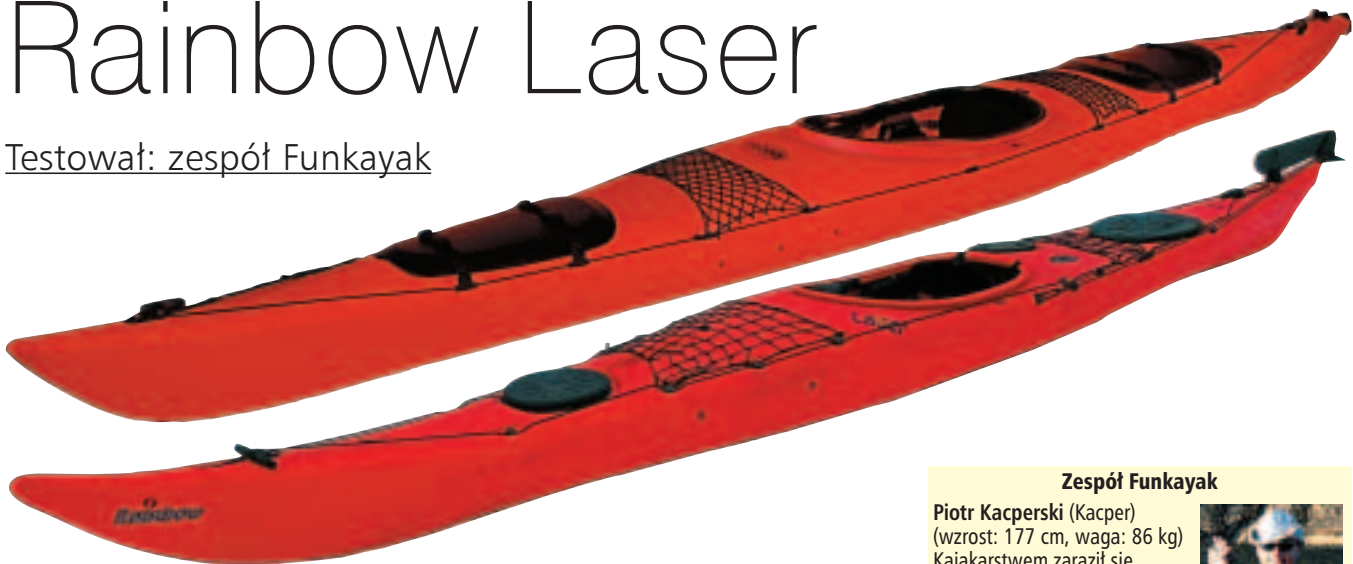


Prijon Kodiak kontra Rainbow Laser

Testował: zespół Funkayak



Kajakami pływamy od wielu lat, ale nigdy nie próbowaliśmy wiosłowania po morzu. Wiosną 2005 r. padł pomysł dwutygodniowego wyjazdu do Finlandii. Uznaliśmy, że pierwszy tydzień na Pojezierzu Fińskim pozwoli nam na oswojenie się z kajakami morskimi i dużą wodą. Drugi tydzień przeznaczaliśmy na Wyspy Alandzkie. Dzięki uprzejmości polskich dystrybutorów mieliśmy do dyspozycji dwa polietylenowe kajaki o podobnych parametrach – Prijon Kodiak i Rainbow Laser. Jednym z celów wyprawy było porównawcze przetestowanie ich przez kilku kajakarzy w identycznych warunkach, dlatego też codziennie zamienialiśmy się sprzętem.

Charakterystyka ogólna

Według katalogów producentów oba kajaki to ich flagowe, jednoosobowe, duże jednostki morskie. Mają praktycznie identyczne wymiary, wyporność i ładowność. Pierwszą rzucającą się w oczy różnicą jest odmienny przekrój poprzeczny dna kajaków, Kodiak ma dno koszowe z płaską częścią denną, a Laser klasyczne obłe burty z wystającym kilem biegnącym od dziobu do rufy. Druga różnica to kształt sylwetki: Kodiak ma lekko podniesiony dziób i płaską, prawie pionowo ściętą rufę, zaś dziób i rufa Lasera są smukłe, podgięte i wysokie. Już jadąc do Tallina prowadziliśmy żywą dyskusję, jak powyższe różnice wpłyną na właściwości nautyczne kajaków w warunkach dużego zafalowania.

Materiał

Oba kajaki wykonano z polietylenu. Materiał HTP użyty do produkcji Prijona charakte-

ryzuje się większą chropowatością niż użyty przez Rainbow. Nie wpływa to praktycznie na prędkość Kodiaka, zwiększa za to sztywność jego kadłuba. Zauważalne to było podczas przenoszenia zapakowanych kajaków za dziób i rufę, gdy Kodiak nie odkształcał się, zaś Laser wyginał, unosząc dziób i rufę o 3-4 cm. Podobne zjawisko występuje zapewne wtedy, kiedy kajak pracuje na fali, jest ono jednak niewyczuwalne dla kajakarza. Polietylen Prijona jest twardszy i bardziej odporny na ścieranie (o czym przekonał się użytkownik kajaków górskich tej firmy). Nie ma to może tak wielkiego znaczenia w kajakarstwie morskim, ale na morzu też zdarza się skalisty brzeg, czego doświadczyliśmy na Alandach. Zastosowany materiał zapewnia Kodiakowi większą trwałość. Nie bez znaczenia jest też kształt dna Lasera, którego wystający kil jest bardziej narażony na ewentualne uszkodzenia o skały.

Wyposażenie

• Komory i luki bagażowe

Luki Lasera zamykane są gumowymi deklami. Początkowo budziło to nasze wątpliwości, jednak sprawdziło się znakomicie. Jest to rozwiązanie proste i skuteczne, zapewniające szczelność i odporność na działanie fal. Podkreślić należy, że Rainbow ma dwa luki zapewniające dostęp do komory rufowej, z których mniejszy jest umieszczony asymetrycznie tuż za kokpitem przy prawej burcie. Umożliwia to osobie siedzącej w kajaku sięgnięcie na wodzie do komory bagażowej. Szkoda, że producent nie był konsekwentny i nie zamontował jeszcze jednej przegrody pomiędzy lukami wewnątrz tylnej komory tworząc trzecią

Zespół Funkayak

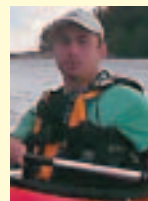
Piotr Kacperski (Kacper)
(wzrost: 177 cm, waga: 86 kg)
Kajakarstwem zaraził się w 1990 r. Przewodnik kilkudziesięciu spływów polskimi szlakami nizinnymi. W 2003 r. rozpoczął przygodę z kajakarstwem górskim. Spłynął kilkanaście rzek w górach Polski, Czech, Austrii, Niemiec i Słowenii. Założyciel Fundacji Funkayak propagującej kajakarstwo wyprawowe w każdej postaci, pomysłodawca wyprawy „Finlandia 2005”.



Arkadiusz Krakowiecki (Krakus)
(wzrost: 191 cm, waga: 81 kg)
Przygodę z kajakarstwem rozpoczął w 1992 r. Prowadził jako przewodnik kilkadziesiąt, zorganizowanych samodzielnie lub przez firmy kajakowe, spływów polskimi szlakami nizinnymi. Od 2003 r. zafascynowany kajakarstwem górskim, uczestniczył w kilku wyjazdach na górskie rzeki Europy. Zawsze głodny adrenaliny. Lekarz wyprawy „Finlandia 2005”.



Arkadiusz Śliwka (Śliwa)
(wzrost: 168 cm, waga: 70 kg)
Na wodzie od 1992 r., na koncie kilkadziesiąt w większości osobiście zorganizowanych wypraw kajakowych, trwale uzależniony od kajaka. Spłynął większość polskich popularnych szlaków oraz wiele rzek polecanych jedynie dla doświadczonych kajakarzy. Od 2003 r. zaliczył kilkanaście rzek w górach Polski, Czech, Austrii, Niemiec i Słowenii. Prezes Fundacji Funkayak, współorganizator wyprawy „Finlandia 2005”.



Trasy: Pojezierze Fińskie, 245 km (31.07-05.08.2005 r. – Krakus i Kacper)
Wyspy Alandzkie, ok. 210 km (07-13.08.2005 r. – Śliwa i Kacper)
Bug, 215 km (22-24.10.2005 r. – Kacper)
Narew, 50 km (10.12.2005 r. – Kacper)

| Prion Kodiak | | Rainbow Laser | |
|--|------------------------------|--|--|
| OCENA (skala 1-5) | | | |
| 4+ | Morze | 4+ | |
| 4+ | Jeziora | 4+ | |
| 4+ | Kanały i duże rzeki nizinne | 4+ | |
| 2 | Wąskie i kręte rzeki nizinne | 2 | |
| DANE TECHNICZNE | | | |
| 518 cm | Długość | 512 cm | |
| 59 cm | Szerokość | 59 cm | |
| - | Wysokość | 42 cm (dziób) 30 cm (rufa) | |
| 28 kg | Waga | 24 kg | |
| 390 l | Wyporność | 395 l | |
| 150 kg | Ładowność | 150 kg | |
| 92×45 cm | Kokpit | 86×48 cm | |
| polietylen HTP | Materiał | polietylen rotomolding | |
| WYPOSAŻENIE Standard: | | | |
| dwie wodoszczelne komory bagażowe dwa luki bagażowe regulowany podnóżek z pedałami sterowymi olinowanie | | dwie wodoszczelne komory bagażowe trzy luki bagażowe regulowany podnóżek z pedałami sterowymi olinowanie | |
| dwie pokładowe siatki bagażowe uchwyty transportowe na dziobie i rufie regulowane siedzenie z ergonomicznym oparciem uszty plastikowe na burtach do mocowania bagażu na pokładzie klucz do regulacji | | dwie pokładowe siatki bagażowe uchwyty transportowe na dziobie i rufie regulowane siedzenie z oparciem bidon na napój | |
| WYPOSAŻENIE Opcja: | | | |
| urządzenie sterowe żagiel | | urządzenie sterowe | |
| 4.749 | CENA w zł (ze sterem) | 4.649 | |
| Prion GmbH – Niemcy | PRODUCENT | Rainbow – Włochy | |
| Pro Kajak, Kraków, | DYSTRYBUTOR | Kano Firma Produkcyjno – Handlowa, Lublin, | |
| ul. Siemaszki 1, tel. 012-423-35-02 | | ul. Tęczowa 159, tel. 081-750-92-00 | |

małą komorę bagażową. Zwiększyłyby to bezpieczeństwo, gdyż otwierając mały luk za kokpitem nie ryzykowalibyśmy zalania całej części rufowej kajaka. Taka przeróbka jest możliwa do wykonania we własnym zakresie.

W Kodiaku zastosowano neoprenowe dekle przykrywane następnie polietylenowymi kła-



Neoprenowy dekiel i polietylenowa pokrywa komory bagażowej Kodiaka.



Gumowe dekle komór bagażowych w Laserze.

pami dociskaniymi do luków regulowanymi paskami. Szczelność i skuteczność tego rozwiązania nie budzi naszych zastrzeżeń, luki są większe, co ułatwia pakowanie, paski służące mogą do mocowania zapasowego wiosła. Minusem takiego rozwiązania jest utrudnione założenie neoprenowego dekla na wodzie przy pomocy kajakarza pływającego obok nas (np. gdy potrzebujemy dostać się do komory bagażowej w trakcie płynięcia).

• **Siatki bagażowe**

Zastosowane w Kodiaku mają drobniejsze oczka i są rozmieszczone w takiej odległości od kokpitu, aby można było swobodnie do nich sięgnąć, nie przeszkadzając w wiosłowaniu.

Naszym zdaniem siatki bagażowe w Laserze mają zbyt duże oczka. Jedna w trakcie wyprawy lekko się rozciągnęła, co wskazuje na gorszą jakość użytego materiału. Przednia siatka

jest umieszczona zbyt blisko kokpitu, po jej zapakowaniu przeszkadza osobom średniego i wysokiego wzrostu w prawidłowym wiosłowaniu, zdarza się zaczepianie o nią piórem wiosła. Problem ten można łatwo rozwiązać przesuwając siatkę do przodu dzięki wykorzystaniu okuć mocujących olinowanie burtowe.

• **Siedzenie, oparcie, podnóżek**

Spędzaliśmy codziennie na wodzie 8-10 godzin. Naszym zdaniem siedzenie, oparcie i podnóżek to niewrażliwe punkty każdego kajaka morskiego, który powinien zapewniać wygodę umożliwiając jednocześnie pełną nad nim kontrolę.

Regulowane siedzenie Lasera zrobiono z polietylenu, dołączono do niego plastikowy bidon mocowany gumką. Mimo braku pianki okazało się niezwykle wygodne, jedynym minusem jest brak izolacji termicznej. Przekonał się

Sklep, Kocioł
Nurt
Przez sierpień-marzec: 9-17 (13-15)
Korkowa 56a, Warszawa
Kontakt: sklep@nurt.com.pl (13-15) do 10-14
nurt@nurt.com.pl
www.nurt.com.pl
122 812 17 10, 0 602 73 99 96



Bardzo wygodne siedzisko w Laserze.

o tym Kacper płynąc w grudniu na Narwi przy temperaturze w okolicach 0°C. Skrzydełka trzymające uda są stałym elementem kokpitu, ich kształt jest optymalny, niezależnie od wzrostu, wagi i budowy kajakarza. Największe zastrzeżenia w kajaku Rainbow budzi oparcie, które jest z twarde – po wielu godzinach wiosłowania czuje się wbijającą się w plecy taśmę mocującą, co powoduje dyskomfort. Ponadto jego skuteczna regulacja wymaga w praktyce opuszczenia kajaka lub pomocy kolegi. Opar-



Ciekawe rozwiązanie mocowania linek sterowych do szyn i bardzo prosta regulacja podnóżka w Laserze.

cie można ulepszyć niewielkim kosztem we własnym zakresie wykładając je pianką.

Rewelacyjne okazały się zastosowane w Laserze podnóżki. Przesuwają się one wzdłuż w zamocowanych do burt szynach napędzając urządzenie sterowe. Dzięki temu, że linki sterowe mocowane są bezpośrednio do szyn, a regulacja podnóżka polega na przesuwaniu go po szynie, nie wymaga to zmiany długości linek sterowych, umożliwiając prostą regulację podnóżka bez wysiadania z kajaka.

System Flex 4 Prijona, zastosowany w Kodiaku, to wzór dla innych producentów. Zapewnia regulację siedziska, oparcia, skrzydełek trzymających uda i podnóżka

mającego formę klasycznych pedałów sterowych. Siedzisko posiada zagłębienie na bidon, jest wyłożone pianką, która zwiększa komfort i zapewnia ciepło, można ją szybko zdemontować do suszenia. Nasz entuzjazm wzbudziło wyłożone pianką oparcie z szybką regulacją położenia, nie wymagającą wysiadania z kajaka. Do jego tylnej strony zamocowano kluczek do regulacji skrzydełek na uda.

• **Uchwyty transportowe i olinowanie**

Oba kajaki posiadają olinowanie burtowe biegnące od dziobu do rufy oraz przednie i tylne uchwyty transportowe.

Olinowanie w Kodiaku jest mocowane do plastikowych okuć, z których każde jest jednocześnie uchem, przez które można przewlec linkę. Ułatwia to pakowanie na pokładzie lekkiego bagażu. Dodatkowo w miejscach mocowania do burt pasków zamykających pokrywę luków bagażowych wszyto plastikowe uszy, które również mogą służyć do mocowania bagażu. Uchwyty transportowe zamocowano solidnie do pokładu dużymi śrubami na wylot, co umożliwi ich wykorzystanie do zamocowania dryfkotwy.

Olinowanie w Laserze jest mocowane do plastikowych okuć, jednak ich ewentualne wykorzystanie do wiązania na pokładzie bagażu wymaga zamocowania do nich na stałe we własnym zakresie uszu z linek. Niestety, uchwyty transportowe zamocowano za pomocą tych samych plastikowych okuć co olinowanie. Są one dość delikatne, śruby je mocujące nie przechodzą na wylot, są zatopione w zgrubieniach pokładu. Uniemożliwia to w praktyce ich wykorzystanie do mocowania dryfkotwy.

• **Urządzenie sterowe**

Oba kajaki opcjonalnie można wyposażać w urządzenie sterowe. W trakcie wyprawy posiadał je jedynie Laser. Ster ten okazał się skuteczny i precyzyjny. Podkreślić należy, że płetwę sterową można szybko opuszczać i podnosić za pomocą olinowania bez opuszczania kokpitu, co powinno być normą w kajaku morskim. Zgodnie z katalogiem ster Luxus, proponowany przez Prijona, ma podobne parametry użytkowe.

• **Żagiel**

Zgodnie z katalogiem Kodiak może być wyposażony w żagiel, my nim jednak nie dys-

ponowaliśmy, zatem pomijamy tę kwestię w teście.

Pakowność

Wbrew pozorom oba kajaki wymagają przemyślanego doboru wyposażenia i zapasów na wyprawę. Miejsca w komorach nie jest zbyt mało, ale jest go mniej niż w przeciętnej jedynce turystycznej (np. Prijon Yukon). Przewidziano, co jest udogodnieniem w pływaniu śródlądowym, możliwość mocowania lekkiego bagażu na pokładzie kajaków. Naszym zdaniem w warunkach morskich powinien on ograniczać się jedynie do przedmiotów niezbędnych (np. zapasowego wiosła, napojów, środków ratunkowych). Każdy przedmiot umieszczony na pokładzie powoduje podwyższenie środka ciężkości wpływając na stabilność łódki oraz stawia opór falom przelewającym się przez kajak. Na kursach zbliżonych do półwiatru zwiększa to ryzyko wywrotki. Nie bez znaczenia jest opór stawiany wodzie przez pokładowy bagaż podczas „eskimoski”. Każdy z nas zapakował swobodnie swoje rzeczy, połowę żywności i część namiotu oraz 10 butelek 1,5 l wody pitnej (wiosło zapasowe, kamizelkę asekuracyjną, rzutkę, flary, pompę zębową, dryfkotwę i kompas traktujemy jako obowiązkowe wyposażenie każdego kajaka morskiego). Kokpit Prijona jest dłuższy o 6 cm, co ułatwia zajęcie miejsca osobom wysokim.

Nautyka

• **Dzielność morska**

Na kursach ostrych Laser, dzięki wysokiemu dziobowi, wspaniale szturmuje fale; nawet te strome i krótkie nie powodują nurkowania dziobu łódki pod wodę. Zdarza się to w Kodiaku, na co wpływ ma zbyt mała wysokość jego dziobu. Zaznaczyć należy, że woda wchodząca na pokład Prijona nie zalewa kajakarza rozbijając się o pokrywę przedniego luku, spełniającego rolę quasi falochronu. Zaletą Kodiaka jest opisana wyżej możliwość solidnego zamocowania dryfkotwy.

• **Stabilność**

Oba kajaki są bardzo stabilne. Ze względu na odmienny profil dna inaczej pracują na bocznej fali (w tym zakresie odsyłamy do literatury dotyczącej kajakarstwa morskiego).



Przekrój podłużny środkowej części kajaka Kodiak.



Ster Lasera (po lewej) i Kodiaka (po prawej).

Wykonanie próbných eskimosek całkowicie zapakowanymi kajakami, dzięki ich niewielkiej szerokości i dużej bezwładności, nie sprawiło nam żadnych trudności, mieliśmy nawet wrażenie, że jest łatwiejsze niż w kajaku górskim.

• Sterowność

Ze względu na przeznaczenie oba kajaki są stabilne kierunkowo, ale mało zwrotne. Nadają się do spływania rzek nie mniejszych niż średnie, jak np. Wkra, Brda, Wda. Wykluczone jest pokonywanie nimi zwałek bez opuszczania kajaka z uwagi na ryzyko jego uszkodzenia.

W warunkach silnego wiatru lub zafalowania przewagę ma Laser, który niezależnie od kursu lepiej zachowuje kierunek płynięcia, rzadziej wymaga użycia steru jako pomocy i udogodnienia, a w przypadku jego awarii umożliwia w praktyce utrzymanie obranego kursu.

Kodiak ma stałą tendencję do ostrzenia i najlepiej sprawdza się przy pełnym bajdewindzie, podczas którego nad ostrzeniem daje się zapanować bez większego problemu. Zjawisko

to, występujące już przy lekkim wietrze lub niewielkim zafalowaniu, jest bardzo uciążliwe, gdyż zmusza często do męczącego i nieefektywnego wiosłowania jednym piórem wiosła. Ta cecha Kodiaka wyklucza użytkowanie go na morzu i dużych jeziorach bez zastosowania steru.

• Szybkość

Oba kajaki są szybkie, średnia prędkość osiągnięta przez nas na jeziorach to 6-7 km/h, na morzu 5-6 km/h, ale przy sprzyjających warunkach zdarzały się odcinki, na których zanotowaliśmy średnią 8 km/h. Według subiektywnej oceny każdego z nas Kodiak jest nieco

szybszy od Lasera (5-10%). Prijon dużo łatwiej zaczyna surfować na falach na kursach zbliżonych do pełnego wiatru. Wynika to z wyżej wspomnianych różnic w profilu poprzecznym dna obu kajaków.

Podsumowanie

Kodiaka zrobiono z lepszego polietylenu. Jak każdy kajak Prijona jest dopieszczony w każdym calu, jeśli chodzi o wyposażenie łódki i komfort kajakarza, nie wymaga właściwie żadnych własnych „ulepszeń”. Jego wpływające na nautykę wady to mała wysokość dziobu i opisane uciążliwe ostrzenie, skutkujące koniecznością stosowania steru, stąd 4+ w ocenie.

Laser to piękny kajak o wspaniałych właściwościach nautycznych, jednak mający wyżej wymienione drobne wady możliwe do wyeliminowania we własnym zakresie. Za kiepskie oparcie dajemy 4+ w ocenie. Producent powinien więcej zadbać o wygodę kajakarza.

Oba kajaki sprawdziły się znakomicie. Każdy ma swoje wady i zalety, każdy znalazł swojego wielbiciela. Dla Krakusa istnieje tylko Kodiak, Kacper wybrał Lasera, zaś Śliwa jednako cenio obie łódki.



Zainteresowani naszymi spostrzeżeniami z użytkowania obu kajaków i wyprawą „Finlandia 2005” znajdą kontakt do nas na stronie www.funkajak.org

Komentarz dystrybutora – Pro Kajak

W wyposażeniu Kodiaka znajduje się także uchwyt „antykradzieżowy”, cumka holownicza oraz uchwyt spoczynkowy dla podniesionej pletwy sterowej. W Kodiaku 2006 „przemielowano” pokład. Przed kokpitem założono trzecią, odseparowaną, małą komorę na drobiazgi. Zmieniono kształt kokpitu, podniesiono w części przedniej. Za kokpitem znalazło się wyprofilowanie na pióro wiosła.

Komentarz dystrybutora – Kano

W wyposażeniu Lasera znajduje się również uchwyt podniesionej pletwy sterowej. Z przodu kokpitu jest specjalne miejsce na kompas. Jest to typowy kajak morski i ekspedycyjny o bardzo „rasowej” sylwetce, co się rzadko zdarza wśród kajaków polietylenowych.

BAKISTA

dom wysyłkowy dla żeglarzy

prezentujemy nowego katalogu
na 2006! Zamówiony na
tytuł WIOSŁO i KODIAK
już w marcu!

